

AVIS DES SOCIÉTÉS

INDICATEURS D'ACTIVITÉ TRIMESTRIELS

SOCIÉTÉ TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -

Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4^{ème} trimestre 2016.

Indicateurs d'activité	Unité	4 ^{ème} TR 2016 (provisoire)	4 ^{ème} TR 2015	2016 (provisoire)	2015
Nombre de passagers transportés	Passager	666 321	602 269	2 991 841	2 743 757
<i>Régulier +supplémentaire</i>	Passager	663 508	589 159	2 865 579	2 592 580
<i>Charter +pèlerinage (3)</i>	Passager	2 813	13 110	126 262	151 177
Nombre d'heures Chartes (3)	Heures	73	189	3 285	4 018
Nombre d'heures louées	Heures	103	21	410	31
Passagers -kilomètres transportés (PKT)	Miliers	1 009 374	868 975	4 541 282	4 118 417
Sièges-kilomètres offerts (SKO)	Miliers	1 405 864	1 264 178	6 501 321	5 987 120
Coefficient de remplissage	%	71,8%	68,7%	71,4%	68,8%
Coefficient de chargement	%	64,3%	62,0%	64,2%	63,2%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 543	1 559	5 766	6 037
Tonnes-kilomètres transportées	Miliers	103 980	88 746	479 906	422 110
Tonnes kilomètres offertes	Miliers	161 162	143 030	747 089	647 005
Part du Marché	%	41,9%	45,2%	39,9%	38,4%
Ponctualité Flotte	%	59,8%	63,3%	54,7%	53,7%
Utilisation Flotte	Heures par jour	6,24	5,08	7,04	6,36
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)	Dinars	225	219	243	239
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	11 606	10 529	11 209	11 011
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	194,647	177,901	937,297	885,874
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	<i>182,998</i>	<i>159,120</i>	<i>838,944</i>	<i>822,414</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>0,847</i>	<i>9,954</i>	<i>61,203</i>	<i>43,562</i>
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>10,803</i>	<i>8,827</i>	<i>37,147</i>	<i>17,898</i>
Dépense assistance commerciale	MD	22,331	20,711	78,667	74,094
Dépenses Assistance Catering	MD	5,886	4,979	27,612	17,331
Redevances Aéroportuaires	MD	52,697	46,321	273,971	249,181
Loyer Avions	MD	0,785	0	6,216	0,077
Assurances Avions	MD	2,088	2,399	8,304	8,543
Charges d'entretien et réparation	MD	12,108	12,820	66,906	69,671
Dépenses Carburants (3)	MD	40,896	34,425	174,364	180,549
Charges de personnel (2) (3)	MD	55,519	51,257	182,620	168,832
Amortissements Avions (3)	MD	23,740	28,256	96,068	83,086
Effectif	Employé	3 579	3 712	3 579	3 712
Nombre d'avions en exploitation (au 31/12/2016)	Avion	29	30	29	30
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	<i>22</i>	<i>23</i>	<i>22</i>	<i>23</i>
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité (au 31/12/2016)	MD	171,253	80,990	171,253	80,990
Endettement (au 31/12/2016)	MD	996,242	1 000,243	996,242	1 000,243
Charges Financières	MD	3,478	6,287	12,848	13,870
Redevances de leasing (principal)	MD	15,466	15,838	67,481	39,541
Produits financiers	MD	0,329	0,168	0,556	0,742

Remarques

- (1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable
 - Liquidités et équivalents de liquidité
 - Redevances de leasing
 - Charges financières
 - Produits financiers
- (2) Salaires et charges salariales payés sur la période
- (3) Les chiffres du 4^{ème} trimestre 2015 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées
- (5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées

Les réalisations du quatrième trimestre 2016 comparées à celles de la même période de 2015 dégagent les tendances suivantes :

1. L'augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 11 % grâce essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 13%.
2. L'augmentation des revenus du transport de 9%.
3. La diminution du prix du carburant en moyenne par tonne de 14 % par rapport au 4^{ème} trimestre 2015.
4. L'augmentation des charges de personnel de 8%.