

## AVIS DES SOCIÉTÉS

### INDICATEURS D'ACTIVITÉ TRIMESTRIELS

#### **SOCIETE DE TRANSPORT DES HYDROCARBURES PAR PIPELINES - SOTRAPIL-**

Siège social : Boulevard de la terre -Centre Urbain Nord -1003 Tunis -

La Société de Transport des Hydrocarbures par Pipelines - SOTRAPIL - publie ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 1<sup>er</sup> trimestre 2017.

	<b>1<sup>er</sup> trimestre 2017</b>	<b>1<sup>er</sup> trimestre 2016</b>	<b>Cumul au 31/12/2016</b>
<b>1- Quantités transportées en M<sup>3</sup> dont:</b>	<b>444 763</b>	<b>375 367</b>	<b>1 745 033</b>
- Quantités transportées à travers le pipeline Bizete-Rades	419 130	341 789	1 614 249
- Quantités transportées à travers le pipeline JET Rades-Tunis Carthage	25 633	33 578	130 784
<b>2- Revenus du Transport par catégories (en Dinars)</b>			
- Transport pipeline Bizerte-Rades	2 994 002	2 250 196	10 634 127
- Transport pipeline JET Rades-Tunis Carthage	128 061	167 756	653 399
- Transport par canalisations banales	125 739	102 537	484 275
- Frais de stockage	24 107	24 107	96 427
<b>Total des revenus du transport (en Dinars)</b>	<b>3 271 909</b>	<b>2 544 595</b>	<b>11 868 228</b>
<b>3- Autres produits d'exploitation (en Dinars)</b>			
- Solde de la position litrage (profits - pertes)	275 483	453 447	1 217 124
- Autres	0	0	650
<b>Total des autres produits d'exploitation (en Dinars)</b>	<b>275 483</b>	<b>453 447</b>	<b>1 217 774</b>
<b>4 Total des produits d'exploitation (en Dinars)</b>	<b>3 547 392</b>	<b>2 998 042</b>	<b>13 086 002</b>
<b>5- Produits financiers (en Dinars)</b>	<b>405 735</b>	<b>350 746</b>	<b>1 472 007</b>
<b>6- Charges financières (en Dinars)</b>	<b>1 348</b>	<b>0</b>	<b>15 582</b>
<b>7- Total des charges d'exploitation (en Dinars) dont:</b>	<b>2 135 688</b>	<b>1 816 513</b>	<b>8 555 700</b>
Charges du personnel	1 107 958	958 355	4 430 980
<b>8- Autres charges d'exploitation (en Dinars)</b>	<b>281 522</b>	<b>242 628</b>	<b>1 060 461</b>

✓ Les indicateurs provisoires sont élaborés partant des données relevées à travers les tableaux de bord de l'activité technique et de gestion de la société au cours de la période considérée.

✓ Le total des quantités transportées au cours du premier trimestre de l'exercice 2017 a atteint 444.763 m<sup>3</sup> contre 375.367 m<sup>3</sup> transportés au cours de la même période de l'année écoulée soit une progression de l'ordre de 18,49% justifiée par une augmentation du volume transporté via le pipeline Bizerte-Rades de 22,63%.

✓ Le total des revenus du transport a atteint au 31 mars 2017 la somme de 3.271.909 dinars contre 2.544.595 dinars à fin mars 2016 soit une augmentation de 28,58%. Cette croissance a été tirée d'une part par l'augmentation des quantités transportées à travers le pipelines multiproduits Bizerte - Rades de 22,63% et d'autre part par la révision à la hausse des tarifs de transport via le pipeline multiproduits Bizerte - Rades d'environ 9% à partir du 9 décembre 2016.

✓ Le total des produits d'exploitation a atteint au 31 mars 2017 la somme de 3.547.392 dinars contre la somme de 2.998.042 dinars au 31 mars 2016 soit une hausse de 18,32% justifiée par l'augmentation des revenus de transport de 28,58% contre une diminution du solde de la position litrage de 39,25% liée à des contraintes d'exploitation.

✓ Le total des charges d'exploitation a atteint à fin mars 2017 la somme de 2.135.688 dinars contre 1.816.513 dinars à fin mars 2016 soit une hausse de l'ordre de 17,57% expliquée essentiellement par l'augmentation des charges du personnel de 15,61% et de la consommation d'électricité moyenne tension nécessaire à l'activité d'exploitation de 33,62% justifiée par la hausse des volumes transportés et l'augmentation des tarifs de 5% à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2017.

L'augmentation des frais de personnel est expliquée par le fait que les augmentations salariales relatives à l'année 2016 ont été servies au cours du mois de mai 2016 avec date d'effet à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2016. De ce fait le premier trimestre 2016 n'a pas supporté la part des augmentations lui revenant.