

# AVIS DES SOCIÉTÉS

## INDICATEURS D'ACTIVITÉ TRIMESTRIELS

### SOCIÉTÉ TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -

Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 1<sup>er</sup> trimestre 2018.

| Indicateurs d'activité                                 | Unité                 | 1 <sup>er</sup> TR 2018 | 1 <sup>er</sup> TR 2017 | 2017<br>(provisoire) |
|--|-----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|
| <b>Nombre de passagers transportés</b>                 | <b>Passager</b>       | <b>775 353</b>          | <b>687 368</b>          | <b>3 502 475</b>     |
| <i>Régulier +supplémentaire</i>                        | <i>Passager</i>       | 753 711                 | 666 250                 | 3 197 641            |
| <i>Charter +pèlerinage</i>                             | <i>Passager</i>       | 21 642                  | 21 118                  | 304 834              |
| Nombre d'heures de vol Charter                         | Heures                | 679                     | 785                     | 6 758                |
| Nombre d'heures de vol louées                          | Heures                | 8                       | 6                       | 848                  |
| Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)                | Milliers              | 1 258 229               | 1 119 628               | 5 603 005            |
| Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)                        | Milliers              | 1 701 035               | 1 516 703               | 7 530 847            |
| Coefficient de remplissage                             | %                     | 74,0%                   | 73,8%                   | 74,4%                |
| Coefficient de chargement                              | %                     | 67,0%                   | 65,5%                   | 69,1%                |
| Tonnage Fret et poste                                  | Tonne                 | 1 971                   | 1 657                   | 7 500                |
| Tonnes-kilomètres transportées                         | Tonne Kilometre       | 131 594                 | 117 056                 | 570 301              |
| Tonnes-kilomètres offertes                             | Tonne Kilometre       | 196 536                 | 178 707                 | 825 147              |
| Part du Marché   | %                     | 47,0%                   | 46,6%                   | 41,8%                |
| Ponctualité Flotte                                     | %                     | 45,5%                   | 48,0%                   | 44,0%                |
| Utilisation Flotte                                     | Heures/jour/<br>avion | 8,1                     | 7,0                     | 8,2                  |
| Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)    | Dinars                | 285                     | 247                     | 287                  |
| Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)         | Dinars                | 11 440                  | 11 002                  | 12 602               |
| <b>Revenus du transport par catégorie (3) (4)</b>      | <b>MD</b>             | <b>288,014</b>          | <b>228,902</b>          | <b>1 282,287</b>     |
| <i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>     | <i>MD</i>             | 268,423                 | 211,958                 | 1 137,978            |
| <i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>               | <i>MD</i>             | 7,765                   | 9,003                   | 110,384              |
| <i>activité fret+poste*(3)</i>                         | <i>MD</i>             | 11,826                  | 7,940                   | 33,925               |
| Dépense assistance commerciale                         | MD                    | 21,077                  | 20,463                  | 93,040               |
| Dépenses Assistance Catering                           | MD                    | 7,822                   | 6,651                   | 32,701               |
| Redevances Aéroportuaires                              | MD                    | 73,109                  | 70,980                  | 332,257              |
| Loyer Avions   | MD                    | 0,071                   | 0,035                   | 34,726               |
| Assurances Avions                                      | MD                    | 1,744                   | 1,748                   | 9,149                |
| Charges d'entretien et réparation                      | MD                    | 13,330                  | 18,366                  | 71,978               |
| Dépenses Carburants                                    | MD                    | 67,303                  | 52,140                  | 268,927              |
| Charges de personnel (2)                               | MD                    | 50,308                  | 47,563                  | 225,855              |
| Amortissements Avions (3)                              | MD                    | 33,230                  | 31,139                  | 112,245              |
| Effectif   | Employé               | 3 697                   | 3 623                   | 3 765                |
| <b>Nombre d'avions en exploitation (au 31/03/2018)</b> | <b>Avion</b>          | <b>28</b>               | <b>28</b>               | <b>28</b>            |
| <i>Avions Propriété de Tunisair</i>                    | <i>Avion</i>          | 21                      | 21                      | 21                   |
| <i>Avions en Leasing</i>                               | <i>MD</i>             | 7                       | 7                       | 7                    |
| Liquidité et équivalents de liquidité                  | MD                    | 96,590                  | 101,281                 | 96,487               |
| Endettement  | MD                    | 1 064,960               | 1 021,399               | 1 079,000            |
| Charges Financières                                    | MD                    | 4,899                   | 3,812                   | 13,360               |
| Redevances de leasing (principal)                      | MD                    | 21,640                  | 17,539                  | 78,229               |
| Produits financiers                                    | MD                    | 0                       | 0,597                   | 0,615                |

## **Remarques**

- (1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en termes de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptables:
  - Liquidités et équivalents de liquidité
  - Redevances de leasing
  - Charges financières
  - Produits financiers
- (2) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (3) Les chiffres du 1<sup>er</sup> trimestre 2017 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.

## **Les réalisations du premier trimestre 2018 comparées à celles de la même période de 2017 dégagent les tendances suivantes :**

1. L'augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 13 % grâce essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 13 %.
2. L'augmentation des revenus du transport de 26%.
3. L'augmentation du prix du carburant en moyenne par tonne de 28 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2017.
4. L'augmentation des charges de personnel de 6%.
5. Augmentation de l'effectif suite fin de détachement et de mise à la disposition.